**Информационный материал для проведения**

**профилактической акции Колес меньше – опасности больше!**

**с 17.08. -20.08.2019**

Анализ аварийности свидетельствует, что проблема недостаточного уровня дисциплинированности водителей мотоциклов, мопедов (скутеров) и велосипедистов остается актуальной и нередко является причиной либо сопутствующим фактором совершения дорожно-транспортных происшествий.

В летний период возрастает количество ДТП с участием водителей мототранспорта и велосипедистов. Проверки по фактам ДТП показали, что одним из основных факторов, оказывающих влияние на тяжесть последствий, является отсутствие водительских прав у мотоциклистов, лихачество и превышение скорости, управление ТС в состоянии алкогольного опьянения, несоблюдение требований об использовании мотошлемов.

С начала года на автодорогах Минской области произошло 37 дорожно-транспортных происшествий с участием водителей двухколесных механических транспортных средств, в которых 1 человек погиб, 40 получили травмы различной степени тяжести. В 26 ДТП виновны сами мотоциклисты, 5 из которых находились в состоянии алкогольного опьянения.

Вот некоторые факты:

***17.06.2019*** *около 01.50 в г. Жодино, водитель 1998 г.р., житель г. Жодино, в/у не имеет, управляя мотоциклом ЗиД 250 без регистрационного знака, в состоянии алкогольного опьянения, на закруглении дороги, не справился с управлением и опрокинулся. В результате ДТП мотоциклист с телесными повреждениями госпитализирован. Водитель был без мотошлема.*

***07.07.2019*** *около 22.00, в г.Слуцке, водитель 1955 г.р., управляя автомашиной Опель Астра, при совершении манёвра разворота, не уступил дорогу движущемуся в попутном направлении мотоциклу Сузуки GSX600 под управлением водителя, 1993 г.р., жителя г.Слуцка. В результате ДТП водитель мотоцикла от полученных травм скончался на месте происшествия.*

***08.07.2019*** *около 17.50 в Березинском районе несовершеннолетний водитель, 2007 г.р., учащийся 5 класса, управляя мопедом «Sabur SB 50Q - A», не справился с управлением, в результате чего совершил наезд на придорожное дерево. В результате ДТП пострадавший был госпитализирован в реанимационное отделение больницы. Указанный водитель* ***не имеет права управления указанным транспортным средством. Известно, что школьник без разрешения взял мопед покататься. Само транспортное средство принадлежит его отцу, который ранее обучал сына езде.***

***30.06.2019*** *около 02.29 в Крупском районе, водитель, 2001 г.р., учащийся Борисовского государственного колледжа, в/у не имеет (не получал), управляя мотоциклом ММВЗ без регистрационного знака, находясь в состоянии алкогольного опьянения, не справился с управлением транспортного средства, допустил занос мотоцикла и опрокинулся на проезжей части. В результате ДТП водитель мотоцикла с полученными травмами был госпитализирован. Водитель управлял мотоциклом без мотошлема.*

С участием велосипедистов с начала года на территории Минской области произошло 30 ДТП, в результате которых 5 человек погибли, 24 – получили травмы. 20 ДТП произошли по вине самих велосипедистов, 3 из которых находились в состоянии опьянения.

***21.07.2019*** *около 00.20 вблизи п. Михановичи Минского района, водитель, 1982 г.р., управляя автомобилем Хендай Крета, совершил наезд на жительницу Минского района, 1975 г.р., которая пересекала проезжую часть на велосипеде в неустановленном месте слева направо по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП велосипедистка от полученных травм скончалась на месте происшествия. Велосипед спереди и сзади обозначен СВЭ.*

В целях минимизации негативных проявлений в сфере обеспечения дорожной безопасности, профилактики и предупреждения фактов агрессивного вождения, снижения рисков совершения ДТП с участием и по вине водителей двухколесных транспортных средств, **c 17 по 20 августа т.г. Госавтоинспекция Минской области проводит профилактическую акцию под девизом: «Колес меньше – опасности больше!».**

В ходе акции сотрудники ГАИ проводят широкую разъяснительную работу. Приводят фабулы аварий и фото с мест ДТП с мотоциклистами и велосипедистами. Знакомят с последствиями и причинами происшествий.

Совместно с участковыми инспекторами милиции, инспекторами по делам несовершеннолетних ОВД, добровольными дружинниками и корреспондентами СМИ организуются рейдовые группы по пресечению грубых нарушений ПДД водителями двухколесных транспортных средств (состояние опьянение, «бесправники», лихачи), выявлению конструктивно измененных и незарегистрированных в установленном порядке мотоциклов мопедов (скутеров).

Во время акции ведется отработка мест наиболее вероятного передвижения указанной категории участников дорожного движения, а это места проведения развлекательных, спортивных и других массовых мероприятий для молодежи и мест отдыха, особенно в вечернее и ночное время суток.

Также, владельцам транспортных средств разъясняется **порядок получения водительского удостоверения категории «АМ», «А1», «А»** и постановки мотоциклов, мопедов на учет и снятия с него, прохождения государственного технического осмотра, необходимость обязательного страхования. Озвучивается административная и уголовная ответственность за нарушение ПДД.

В соответствии с требованиями пункта 8 Положения «О порядке выдачи водительского удостоверения на право управления мопедом, мотоциклом, автомобилем, составом транспортных средств, трамваем, троллейбусом, талона к водительскому удостоверению и их обмена», утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 04.04.2011 №441 (в ред. постановления Совмина от 22.06.2015 N 526):

Без прохождения подготовки (переподготовки) в учебных организациях к сдаче экзаменов на право управления транспортными средствами допускаются лица:

имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством высшей категории и желающие получить водительское удостоверение на право управления транспортными средствами низшей категории (за исключением категории "A"). В этих случаях сдается практический экзамен на право управления транспортным средством соответствующей категории;

имеющие водительское удостоверение (удостоверение тракториста-машиниста) на право управления троллейбусом, трамваем, колесным трактором и желающие получить водительское удостоверение на право управления транспортными средствами подкатегории "A1" и (или) категории "B". В этих случаях сдаются теоретический и практический экзамены;

желающие получить водительское удостоверение на право управления мопедом. В этом случае сдается теоретический экзамен;

желающие получить водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории "A1". В этом случае сдаются теоретический и практический экзамены;

желающие получить водительское удостоверение на право управления транспортными средствами подкатегории "A1" и (или) категории "B", окончившие учреждения, обеспечивающие получение высшего или среднего специального образования, программами, подготовки которых предусмотрено изучение устройства и правил эксплуатации автомобилей. В этих случаях сдаются теоретический и практический экзамены;

желающие получить водительское удостоверение на право управления транспортными средствами подкатегории "A1" и (или) категорий "B" и (или) "C", окончившие учреждения, обеспечивающие получение высшего или среднего специального образования по автомобильным специальностям. В этих случаях сдаются теоретический и практический экзамены.

**К сведению!** Теперь, езда на мопеде, мотоцикле на одном колесе, а также движение, когда водитель не держится за руль или же не держит ноги на подножках - влечет наложение штрафа в размере от 5 до 10 базовых величин с лишением права управления ТС сроком до 6 месяцев или без лишения.

Также, действия водителя, вынудившие других участников дорожного движения изменять скорость, направление или принимать иные меры по обеспечению безопасности движения грозит наложением штрафа от 5 до 20 базовых величин с лишением управления ТС до 2-х лет или без такого лишения.

Напомним, что данные изменения и дополнения вступили в силу 29 августа 2018 года.

**ГАИ напоминает!**

***Статья 18.16. Управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством такому лицу либо отказ от прохождения проверки (освидетельствования)***

*1. Управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, либо передача управления транспортным средством такому лицу, а равно отказ от прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, –*

*влекут наложение штрафа в размере от 50 до 100 БВ с лишением права управления транспортными средствами сроком на 3 года.*

*2. Исключена.*

*3. Употребление водителем алкогольных, слабоалкогольных напитков или пива, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ после подачи сотрудником органов внутренних дел сигнала об остановке транспортного средства либо после совершения дорожно-транспортного происшествия, участником которого он является, до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, –*

*влечет наложение штрафа в размере от 50 до 100 базовых величин с лишением права управления транспортными средствами сроком на 3 года.*

***Статья 18.19.*** *Управление транспортным средством лицом, не имеющим права управления этим средством, а равно передачу управления транспортным средством лицу, не имеющему права управления, предусмотрен штраф в размере от 5 до 20 БВ. Те же действия, совершенные повторно в течение года влекут наложение штрафа от 20 до 50 БВ (ст.18.19 КоАП Республики Беларусь).*

Во избежание ДТП ГАИ Минской области настоятельно рекомендует водителям механических двухколесных транспортных средств и велосипедистам соблюдать Правила дорожного движения и просит граждан пресекать попытки управления мотоциклами, мопедами, скутерами людьми в состоянии алкогольного опьянения!

***УГАИ УВД Миноблисполкома***