

Ответственность граждан за нарушение Правил дорожного движения

Нарушение Правил дорожного движения влечет за собой ответственность, т.е. к нарушителю применяются определенные меры воздействия. В зависимости от тяжести наступивших в результате нарушения ПДД последствий и тяжести совершенного нарушения нарушитель привлекается к административной, уголовной или гражданской ответственности.

Уголовная ответственность.

Преступлением признается совершенное виновно - общественно-опасное деяние (действие или бездействие), запрещенное уголовным Кодексом под угрозой наказания.

Уголовной ответственности и наказанию подлежит физическое лицо, виновное в совершении преступления, то есть умышленно или по неосторожности совершившее предусмотренное уголовным законом общественно опасное деяние.

Нарушение Правил дорожного движения или эксплуатация транспортного средства лицом, управляющим транспортным средством, повлекшее по неосторожности причинение менее тяжкого телесного повреждения, - наказывается штрафом или исправительными работами, или арестом на срок до шести месяцев, или ограничением свободы сроком до 2-х лет. То же деяние, повлекшее по неосторожности смерть человека, либо причинение тяжкого телесного повреждения, - исправительными работами до 2-х лет или ограничение свободы до 5-ти лет, или лишение свободы на тот же срок. Если деяние повлекло смерть двух и более человек, - грозит лишение свободы от трех до семи лет.

Неоказание помощи пострадавшему лицу при ДТП, лицом, непосредственно наблюдавшим ДТП, равно оставление в опасном для жизни состоянии, влечет наказание в виде общественных работ, штрафа, исправительные работы сроком до одного года.

Управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, либо передача управления транспортным средством такому лицу, а равно отказ от прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, совершенное повторно в течение года после административного взыскания за такие нарушения наказывается штрафом или исправительными работами сроком до 2 лет или арестом до 6 месяцев. Указанные меры принимаются одновременно с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью.

Гражданская ответственность.

также между самими гражданами. Как самостоятельная отрасль, гражданское право характеризуется своим специфическим методом правового регулирования, особенность которого состоит в юридическом равенстве участников гражданских правоотношений, а также особым порядком защиты прав, осуществляемым судом, арбитражем или третейским судом, основными принципами которого являются: законность, охрана собственности, равноправие граждан, сочетание общественных и личных интересов, обеспечение дисциплины.

Для привлечения причинителя вреда к ответственности по возмещению ущерба необходимы следующие четыре условия:

наличие вреда;

противоправное (неправомерное) поведение лица, причинившего вред;

вина причинителя вреда;

причинная связь между действиями лица, причинившего вред и наступившим вредом.

Размер возмещения за вред, причиненный в дорожно-транспортном происшествии, определяется на условиях Правил Белорусской государственной страховой организации, который заключает договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Административная ответственность:

Административным правонарушением (проступком) признается посягающее на государственный или общественный порядок, собственность, права и свободы граждан, на установленный порядок управления, противоправное, виновное (умышленное или неосторожное) действие или бездействие, за которое законодательством предусмотрена административная ответственность.

Административное взыскание является мерой ответственности и применяется в целях воспитания лица, совершившего административное правонарушение, в духе соблюдения законов, уважения к правилам, а также предупреждения новых правонарушений как самим правонарушителем, так и другими лицами.

За совершенное административное правонарушение могут применяться следующие административные взыскания:

предупреждение;

штраф;

лишение специального права;

исправительные работы;

административный арест.

Возмездное изъятие и конфискация предметов могут применяться в качестве как основных, так и дополнительных административных наказаний.

За девять месяцев текущего года на территории Воложинского района зарегистрировано 13 ДТП (АППГ - 12, +1 или +10,0%), в которых 3 человека погибли (АППГ-3) и 15 (АППГ-15) получили ранения. По вине нетрезвых водителей совершено 1 - ДТП (АППГ-3, -2 или - 66,7%).

Основными видами ДТП явились: наезд на пешехода 5 или 38,5%, наезд на препятствие 5 или 38,5%, опрокидывание 3 или 23,1%, причинами которых в большинстве случаев становилось нарушение ПДД, в части выбора скорости движения с учетом погодных и дорожных условий, нахождение в нетрезвом состоянии водителей, а также нахождение на проезжей части пешеходов в опьянения.

Отмечен рост:

-следующих видов ДТП:

- наезд на пешехода (с 3 до 5)
- наезд на препятствие (с 1 до 5)

Произошло снижение:

-следующих видов ДТП:

- столкновение на пересечении автодорог (с 2 до 0)
- столкновение с попутным ТС (с 1 до 0)
- столкновение лобовое (с 2 до 0)

- раненых в результате ДТП:

- столкновение на пересечении автодорог (с 2 до 0)
- столкновение с попутным ТС (с 4 до 0)
- столкновение лобовое (с 4 до 0)

- погибших в результате ДТП:

- наезд на пешехода (с 3 до 2)

- количество ДТП по вине нетрезвых водителей (с 3 до 1)

- На автодорогах республиканского значения произошло 7 ДТП:

- Минск-Гродно, произошло 5ДТП, где 2 человека погибли и 8 человек пострадали (58 км -водитель отвлекся от управления, наехал на ограждение, 44 км - водитель автомобиля начал движение с обочины и перестраиваясь в левую полосу не уступил дорогу мотоциклисту, 65 км- наезд на пешехода, 84 км - наезд на стоящий большегруз, 70 км- наезд на пешехода). В 2020 году произошло 3 ДТП на Минск-Гродно: км 47 и км 73 - наезды на пешеходов, в которых 2 человека погибли (пешеходы) и 81 км - 4 пассажира маршрутки пострадали.

- **Минск-Ошмяны**, произошло 1 ДТП, где 1 погиб (86 км, утомленное состояние, наезд на дерево). В 2020 году произошло 4 ДТП на Минск-Ошмяны: 88 км - столкновение на пересечении дорог, 91км - опрокидывание, в которых 2 человека пострадали, 82 км - лобовое столкновение, где 1 человек пострадал, 81 км - лобовое столкновение, водитель находился в состоянии алкогольного опьянения, пострадало 3 человека.

- **подъезд к г. Воложи ну от а/д Минск-Ошмяны 1 ДТП**, где пострадал 1 человек.

- **На местных дорогах произошло 6 ДТП**, где 6 человек пострадали: 11

км а/д Н8249 Киевец-Маньковщина-Бакшты, где пострадал несовершеннолетний пассажир (*наезд на дерево*), 4 км Воложин- Вишнево-Клим (*наезд на пешехода*), 9 км Лужаны-Сугвозды-Дубовцы (*пострадал мотоциклист*), 2 км подъезд к аг. Раков от а/д М-6 (ул. Советская аг. Раков) (*наезд на пешехода*), 6 км а/д Раков-Курдуны- Боровиковщина (*наезд на пешехода*), 5 км Раков -Волма (*опрокидывание, пострадал пассажир*). В 2020 зарегистрировано 4 ДТП, в котором 5 человек пострадали: 2 ДТП на Раков-Курдуны-Боровиковщина, «1км, проходящая по ул. Бестужева а. г. Ракова (ДТП совершено по вине нетрезвого водителя) и «на 7 км», оба совершены по вине нетрезвого водителя, и 2 ДТП на Раков-Ивенец-Держиново (д. Камень ул. Ивенецкая и 8 км наезд на препятствие).

По вине нетрезвых водителей произошло 1 ДТП на местной автодороге (*И км а/д Н8249 Киевец-Маньковщина-Бакшты*). **В 2020 по вине пьяного водителя совершено 3 ДТП:** 2 ДТП на Раков-Курдуны- Боровиковщина, (1км, проходящая по ул. Бестужева а.г. Ракова и на 7 км), а также на 81 км Минск-Ошмяны.

Наиболее аварийно-опасным промежутком времени суток являются промежутки с 23.00 до 24.00, с 17.00 до 18.00 и с 21.00 до 22.00 часов, а аварийно-опасными днями недели - суббота, вторник, пятница и воскресенье.

По вине водителей находящихся в состоянии алкогольного опьянения допущено 1 ДТП. Вместе с тем за управление в нетрезвом состоянии задержано 78 водителей (АППГ - 88), из них 47 жителей Воложинского района.

По вине водителя не имеющего права управления транспортным средством совершено 2 ДТП {*И км Киевец-Маньковщина-Бакшты и 9 км Лужаны-Сугвозды-Дубовцы, мото*}, вместе с тем задержан 151 водитель (АППГ - 166) не имеющих права управления транспортными средствами, из них 9 повторно в течение года после применения мер административного воздействия (АППГ-26).

За истекший период года из-за нарушения правил проезда пешеходных переходов с участием пешеходов ДТП не зарегистрировано. Вместе с тем, за нарушение правил проезда пешеходных переходов к административной ответственности привлечено 47 водителей (АППГ-56).

За истекший период года с участием пешеходов зарегистрировано 5 ДТП (АППГ - 3). Вместе с тем с проезжей части изъято и привлечено к административной ответственности 627 (АППГ-60) пешеходов (*ГАИ-413, УИМ-213, ИДН-1*), из них 107 (АППГ-30) в состоянии алкогольного опьянения (*ГАИ-103, УИМ-4.*)

С участием несовершеннолетних совершено 2 ДТП <7 7 км Киевец-Маньковщина-Бакшты, в котором 1 несовершеннолетний пострадал, несовершеннолетняя учащаяся 9 класса(14 лет), находилась в автомобиле в качестве пассажира, не была пристегнута ремнем безопасности, трезвая) и 84

км *Минск-Тродно* (пострадали дети 1.5 и 13 лет, жители Ирака). Вместе с тем за нарушение правил перевозки д выявлено 100 нарушений ПДД (АППГ-41).

С участием мототранспорта произошло 3 ДТП (9 км *Лужаны- Сугвозды-Дубовцы*, пострадал сам водитель, житель г.Минска, не имеющий права управления данным ТС, трезв; 4 км подъезд к г. *Воложин* от *Минск-Ошмяны*, пострадал сам, трезвый, жительница г. *Сморгонь*, 44км *Мб*, пострадал сам, трезвый, житель *Минского района*). В 2020 1ДТП с участием мототранспорта (г. *Воложин*, ул. *Щербины*, наезд на пешехода).

За январь-сентябрь 2021 к административной ответственности за нарушения Правил дорожного движения привлечено 5181 (1397-2020) граждан.

Проведено устных выступлений всего 393, их них 203 выступления в трудовых коллективах учреждений и организаций и 190 в учреждениях образования. Размещено информации в СМИ - 162 (41 в печатных, 67 на радио, 72 на страницах Интернет сайтов). Проведены профилактические акции «Пешеход» в январе; «Безопасный переход» и «Трезвый водитель» в феврале; «Трезвый водитель» и РПА «Будь в безопасности» в марте; «Берегите детей», «Трезвый водитель», РПА «Мотодвижение без нарушений» в апреле; «Трезвый водитель», «Скорость», «Пешеход», СКМ «Внимание дети» в мае, «Пешеход», ПА «Колес меньше- опасности больше» в июне; ПА «Безопасный обгон», ПА «Скорость», профилактические мероприятия по предупреждению ДТП с участием мототранспорта в июле, ПА «Берегите детей», ПА «Скорость» СКМ «Внимание дети» в августе, «Пешеход» в сентябре.